

2000 0967

# Kaakkois-Suomen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2000 - 2004

Tielaitos  
TIEHALLINTO



Kouvola 2000

Kaakkois-Suomen  
tiepiiri

08 TIEL/Kas

Kaakkois-Suomen tiepiirin  
Toiminta- ja taloussuunnitelma 2000 – 2004



**Tielaitos**  
Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Kouvola 2000

Raportin tuotanto:  
Kaakkois-Suomen tiepiiri



**Tielaitos**

Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Kauppamiehenkatu 4  
45100 KOUVOLA  
puh. 0204 44 153

## ESIPUHE

Liikenneministeriö laatii vuosittain toimintaansa raamittamaan viittä lähi-vuotta koskevan toiminta- ja taloussuunnitelman (TTS). Tämä on keskeinen asiakirja, kun Tielaitos laatii oman vastaavan julkaisunsa. Valtion talousarvio-ossa kohdistetaan vuositason rahoitus tienpitoon, samoin kuin keskeiset tienpidon vaikuttavuustavoitteet. Tienpitorahoitus jyvitetään edelleen tiepiiri-en käyttöön Tielaitoksen tulos- ja talousohjausprosessin kautta, keskushal-linnon ja tiepiirin välisellä tulossopimuksella. Tähän sopimukseen kirjataan myös tiepiirille asetetut, koko tielaitoksen tavoitteita tukevat vaikuttavuusta-voitteet.

Tämä Kaakkois-Suomen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2000-2004 tukeutuu pääosin Tielaitoksen TTS 2001-2004-julkaisuun sekä tiepiirin ja keskushallinnon väliseen vuotta 2000 koskevaan tulossopimukseen. Taus-tamateriaalina on ollut myös keväällä 2000 julkaistu Tielaitoksen pitkän aika-välin suunnitelma (Tienpidon toimintalinjat 2015) valmistelumateriaaleineen.

TTS:n valmistelussa on oletuksena, että tienpidon perusrahoitus pysyy koko suunnittelukauden samalla, 90-luvun alkuvuosia tuntuvasti alhaisemmalla tasolla.

Tiepiirin toiminta-alueena on kolme maakuntaa, Kymenlaakso, Etelä-Karjala ja Etelä-Savo. Maakunnat esitetään tekstissä ja taulukoissa useimmiten juuri tässä järjestyksessä. Järjestys on sama, jota mm. Tilastokeskus käyt-tää omissa julkaisuissaan.

Tiejohtaja

Ville Mäkelä

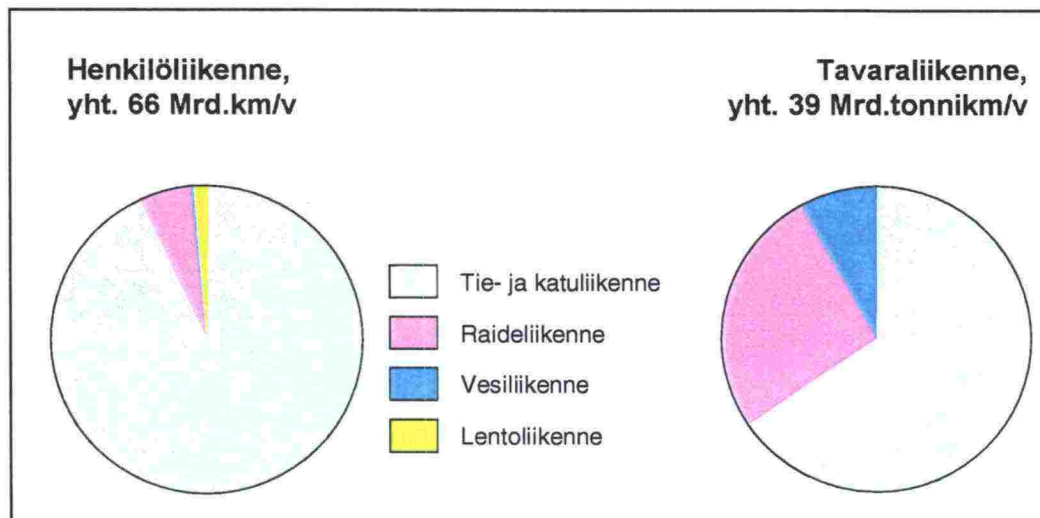


## SISÄLTÖ

1	LÄHTÖKOHDAT	9
2	TIEPIIRI OSANA TIELAITOSTA	12
3	TIENPIDON PAINOPISTEET	14
4	KYTKEYTYMINEN EU-OHJELMIEN TOTEUTUKSEEN	15
4.1	Tavoitealueohjelmat	15
4.2	Yhteisöaloitteet	16
5	TIENPIDON RAHOITUS	16
5.1	Perustienpito	16
5.2	Tieverkon kehittäminen ja kokonaisrahoitushankkeet	17
5.3	EU- ja työllisyysrahoitus	19
6	TOIMINNAN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI	20

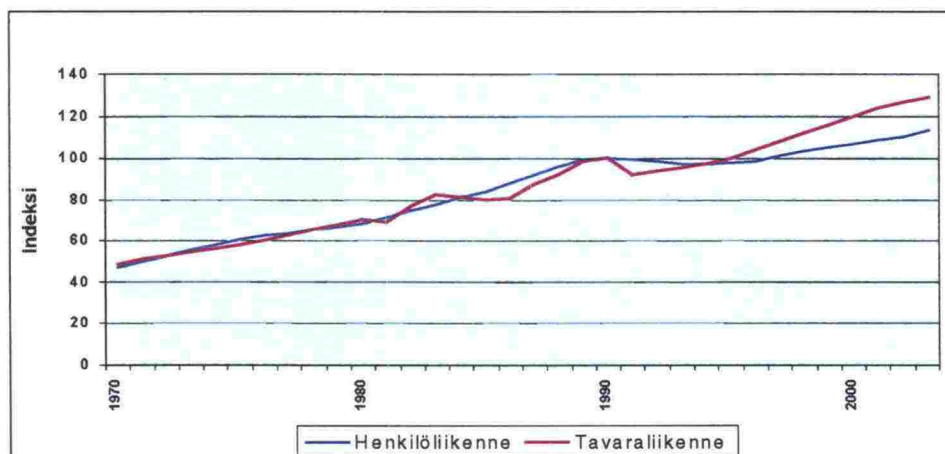
## 1 LÄHTÖKOHDAT

Tieliikenteen osuus koko maan henkilöliikenteestä on 93 % ja tavaraliikenteestä 67 % (kuva 1). Tieliikenteen henkilökuljetussuorite on lähes 62 Mrd. henkilökilometriä ja tavaraliikenteen kuljetussuorite noin 26 Mrd. tonnikilometriä.



Kuva 1. Henkilö- ja tavaraliikenteen suoritejakaumat eri kuljetusmuotojen kesken.

90-luvun alun talouslamavuosina liikennemäärien kasvu pysähtyi muutamaksi vuodeksi. Sen jälkeen tieliikenteen kokonaissuorite kääntyi jälleen kasvuun. Toiminta- ja taloussuunnitelman aikajänteellä, vuosina 1999 – 2003, henkilöliikenteen kasvun ennustetaan olevan keskimäärin 2 % vuodessa ja tavaraliikenteen 3-4 % vuodessa (kuva 2).



Kuva 2. Tieliikenteen suorite vuosina 1970–1997 ja ennuste 1998–2003.

Lähde: Liikenne-ennusteet vuoteen 2003, Liikenneministeriö 1998.

Henkilöautoliikenteen ennustetaan kasvavan vuosina 2000 – 2020 noin 20 % ja tavaraliikenteen noin 40 %.

Kaakkois-Suomen tiepiirissä on yleisiä teitä 9044 km, mikä on 12 % koko maan yleisistä teistä. Yleisten teiden liikennesuoritteesta 11 % ajetaan Kaakkois-Suomessa.

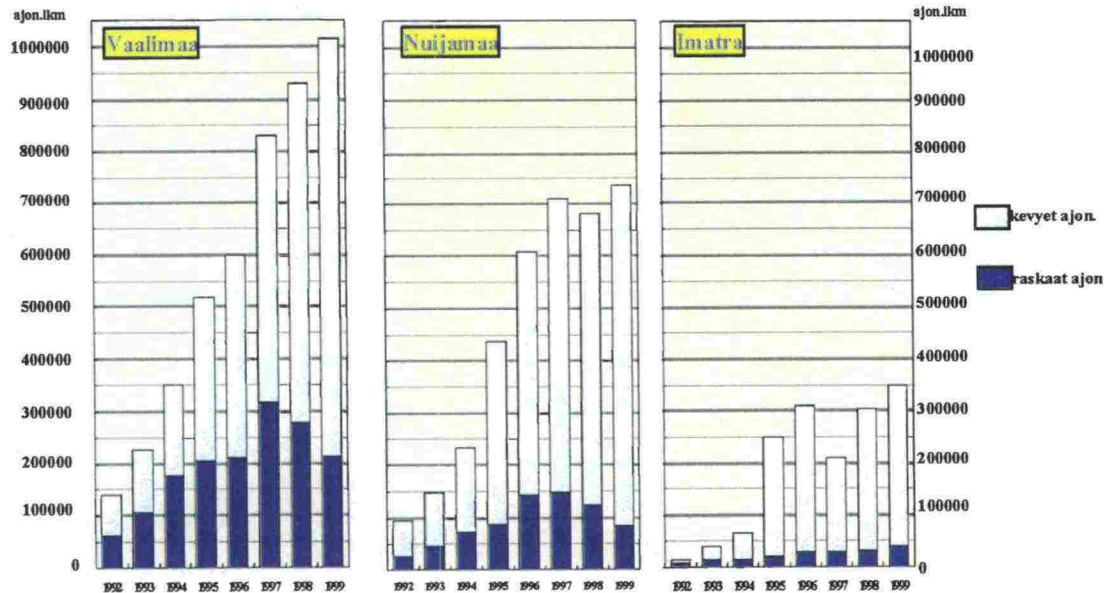
Tiepiirin toiminta-alueen kolmen maakunnan tiepituudet ja liikennesuoritteet ovat seuraavat:

Tiestö ja liikenne		määrä	%-os.
Tiepituus, km	Kymenlaakso	1911	21
	Etelä-Karjala	2222	25
	Etelä-Savo	4911	54
	yht.	9044	100
Liikennesuorite, milj.automk/v	Kymenlaakso	1018	33
	Etelä-Karjala	788	26
	Etelä-Savo	1272	41
	yht.	3078	100

Maakuntien sisäiset sekä niistä lähtevien ja niihin saapuvien tavaravirtojen kuljetussuoritteet ovat seuraavat:

	Kuljetussuorite v. 1999, milj.tkm		
Maakunta	Sisäinen	Lähtevä	Saapuva
Kymenlaakso	454	682	1084
Etelä-Karjala	278	674	637
Etelä-Savo	310	530	341

Kaakkois-Suomen liikenteen erityispiirteenä on itärajan läheisyydestä johtuva kansainvälinen liikenne. Rajaliikenne on kasvanut koko 1990-luvun (kuva 3).



Kuva 3. Liikenteen kehitys Kaakkois-Suomen tiepiirin alueen tieliikenteen raja-asemilla vuosina 1992 – 99.

Valta- ja kantateiden muodostama päätieverkko toimii valtakunnallisten ja maakunnallisten keskusten välisen liikenteen väylinä. Verkko sisältää myös tärkeimmät ulkomaille ja ulkomailta suuntautuvat tieliikennereitit. Pääteitä on Kaakkois-Suomessa yhteensä 1384 km.

Seututiet ovat seutukuntien sisäisiä, päätieverkkoon liittyviä merkittäviä tieyhteyksiä. Kaakkois-Suomessa näitä teitä on yhteensä 1527 km.

Muita yleisiä teitä, yhdysteitä, on Kaakkois-Suomessa yhteensä 6133 km.

Seutu- ja yhdystiet muodostavat yhdessä kuntien ylläpitämien katujen ja kaavateiden kanssa pääosan alueellisesta liikenneinfrastruktuurista. Niiden ylläpito ja kehittäminen on osa alueellista vuorovaikutusta tiepiirin ja aluekehitysviranomaisten kesken.

Tielaitoksen yhdystiet ja maaseudun yksityistieverkko muodostavat yhdessä haja-asutusalueiden liikenneinfrastruktuurin. Sitä on syytä tarkastella ja kehittää yhtenä kokonaisuutena yhdessä kuntien ja yksityistiekuntien kanssa.



EU:ssa on määritelty yleiseurooppalainen liikenneverkko TEN (Trans-European Network) ja sen keskeisenä osana tieverkko TERN (Trans-European Road Network). Verkolla pyritään tehostamaan yhteismarkkinoiden toimintaa. Kaakkois-Suomen teistä TERN-verkkoon sisältyvät seuraavat osuudet:

- Valtatie 5 koko piirin osuudella,
- Valtatie 6 Koskenkylästä Lappeenrantaan,
- Valtatie 7 kokonaan ja
- Valtatie 13 Lappeenrannasta Nuijamaalle.

Valtatie 13 välillä Lappeenranta – Mikkeli on mukana liikenneministeriön luonnoksessa TERN-verkkoon tehtäväksi tarkistukseksi. Tarkistukset tullevat ajankohtaisiksi lähivuosina.

Tielaitoksen laatiman tienpidon pitkän aikavälin strategisessa suunnitelmassa *Tienpidon linjaukset 2015* on esitetty Suomen päätiestön runkoverkko, laajuudeltaan yhteensä 6430 km. Se on liikenteellisen merkittävyyden, valtakunnallisen yhdistävyyden ja kansainvälisten yhteyksien perusteella. Kyse ei ole uudesta tieluokituksesta, vaan Tielaitoksen tienpidon suunnittelun apuvälineestä, joka ohjaa keskeisen päätieverkon kehittämistä.

Runkoverkon laatutasoa parannetaan valtakunnallisesti yhtenäisin periaattein. Tavoitteena on turvata tasalaatuiset liikenneolot.

Kaakkois-Suomen pääteistä runkoverkkoon kuuluvat

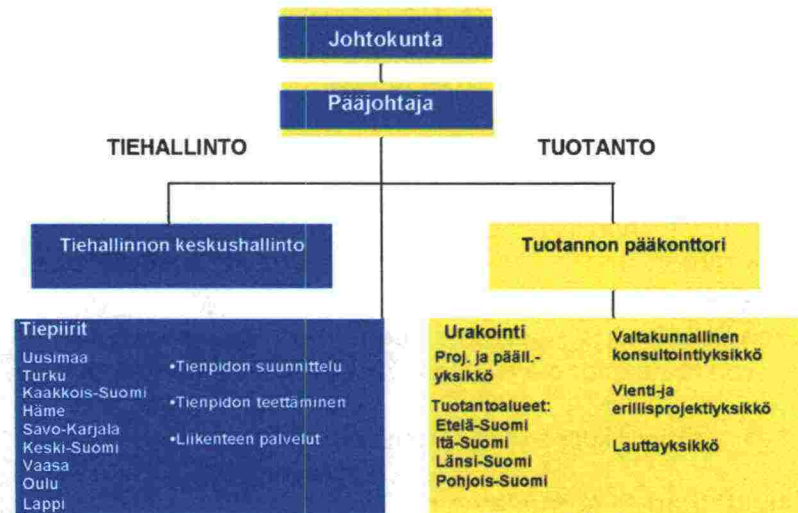
- Valtatie 5,
- Valtatie 6,
- Valtatie 7,
- Valtatie 12 ja
- Valtatie 13.

## 2 TIEPIIRI OSANA TIELAITOSTA

Tielaitos jakautui vuoden 1998 alussa sisäisesti kahtia, tiehallintoon ja tuotantoon. Tiehallinnon vastuulla on tie- ja liikenneolojen sekä tieverkon ylläpito ja kehittäminen. Tähän sisältyy myös tienpidon tuotteiden ja palvelujen suunnittelu, ohjelmointi ja tilaaminen. Tuotannon tehtävänä on tuottaa ja myös kehittää alalla tarvittavia tuotteita ja palveluja.

Tuotanto varautuu kilpailun avautumiseen toimintasektorillaan. Tiehallinto puolestaan edistää aktiivisesti alan toimivien, kilpailtujen markkinoiden syntymistä ja kehittymistä ja pyrkii kilpailuttamaan markkinoilla toimivia tuottajia.

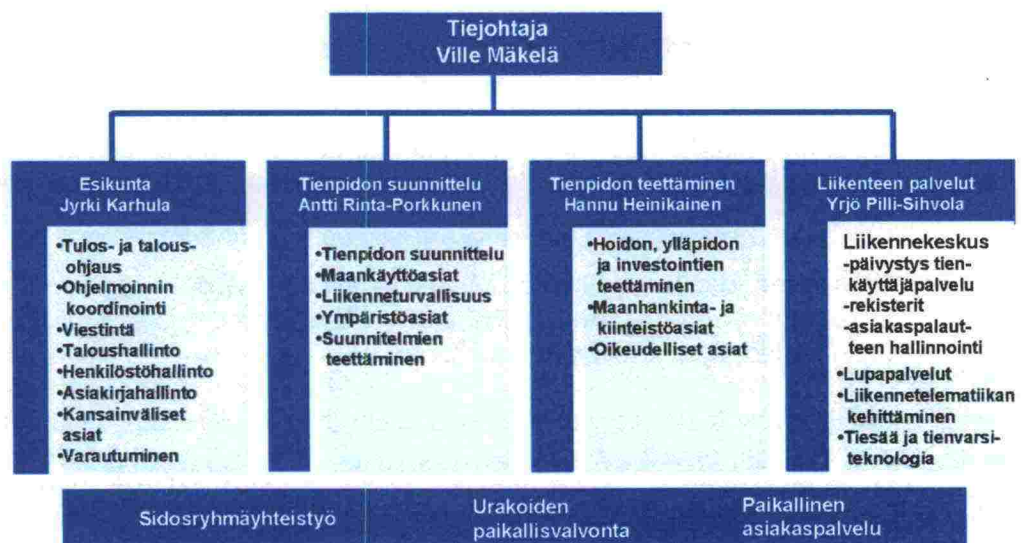
Tielaitoksen johtokunta ja pääjohtaja vastaavat koko Tielaitoksen toiminnasta (kuva 4).



Kuva 4. Tielaitoksen rakennemalli vuonna 2000

Tiepiiri on osa tiehallinnon organisaatiota. Kaakkois-Suomen tiepiirin (kuva 5) toiminta-alueena on kolmen maakunnan – Kymenlaakson, Etelä-Karjalan ja Etelä-Savon – muodostama alue. Maakunnista Kymenlaakso ja Etelä-Karjala kuluvat Etelä-Suomen lääniin ja Etelä-Savo Itä-Suomen lääniin.

### Kaakkois-Suomen tiepiirin organisaatio v.2000



Kuva 5. Kaakkois-Suomen tiepiirin organisaatio vuonna 2000.

### 3 TIENPIDON PAINOPISTEET

Tienpitotoimia suunnataan rahoituksen puitteissa Tielaitoksen toimintapolitiikan mukaisesti, tienkäyttäjien ja keskeisten sidosryhmien odotukset huomioon ottaen. Tienpidon painopistealueet suunnitelmakaudella ovat:

- tiestön päivittäinen liikennöitävyys,
- tiestön kunto,
- liikenneturvallisuus,
- kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen aseman parantaminen,
- liikenteen ja tienpidon aiheuttamien ympäristöhaittojen ehkäiseminen sekä
- elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuus.

**Tiestön päivittäinen liikennöitävyys** turvataan pääasiassa tiestön hoito-toimin kaikkina vuorokauden aikoina hyväksytyjen toimintalinjojen mukaisesti. Hoidon osuus perustienpidon rahoituspanoksesta on Kaakkois-Suomessa noin 35 %. Myös poikkeuksellisissa sääoloissa päivittäinen liikennöitävyys on etusijalla.

**Tieverkon kunto** halutaan pitkällä tähtäyksellä saada sellaiselle tasolle, että tienpitäjän ja tienkäyttäjien kustannukset minimoituvat. Tämä merkitsee tienpitäjän kannalta muun muassa sitä, että tiestön pääoma-arvosta huolehditaan eikä sitä päästetä vähenemään. Tienpidon nykyisellä rahoitustasolla joudutaan kuitenkin asettamaan tieverkon eri osat tärkeysjärjestykseen. Pääteiden ja muiden liikenteellisesti merkittävimpien teiden kuntotilan säilyttäminen on ensisijaista ja säästötoimia kohdistetaan alemmalle tieverkolle.

**Liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen** on keskeinen yhteiskunnallinen tavoite. Tiepiiri tekee osaltaan valtakunnallista ja alueellista liikenneturvallisuustyötä kohdistamalla omia investointejaan ja muita tienpitotoimia liikenneturvallisuutta edistäviin kohteisiin. Lisäksi toimitaan kiinteässä yhteistyössä alueellisten sidosryhmien kanssa. Keskeisiä sidosryhmiä tässä toiminnassa ovat erityisesti poliisi, Liikenneturva, alueen kunnat, maakuntien liitot ja lääninhallitukset. Erityisenä liikenneturvallisuustoimien painopisteenä on **kevyen liikenteen edellytysten parantaminen** jalankulku- ja pyöräteitä rakentamalla.

**Joukkoliikenteen** osalta selvitetään ensi vaiheessa, vuosina 2000-2001, keskeiset tarpeet. Selvityksen pohjalta varaudutaan toimiin, joilla joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä voidaan parantaa.

**Ympäristö** otetaan huomioon niin, etteivät liikenteen ja tienpidon aiheuttamat ympäristöhaitat ainakaan lisäännä nykyisestä. Ensisijaista on huolehtia siitä, etteivät yhdyskuntien vedensaannille tärkeiden pohjavesien suolapitoisuudet pääse kasvamaan.

**Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuus** vaikuttaa alueen ja koko maan elinkeinoelämän kilpailukykyyn. Sujuvuuspuutteiden poistamisen priorisoinnissa asetetaan etusijalle elinkeinoelämän tarpeet.

Tienpidon tuotteiden **taloudellisuuden parantamiseksi** panostetaan teettämistoiminnan kehittämiseen ja toimivien, kilpailtujen markkinoiden luomi-



seen tienpidon toimialalle. Tiehallinnon oman toiminnan taloudellisuutta parannetaan sopeuttamalla resurssit vastaamaan tienpidon rahoituksen ja kysynnän edellyttämää tarvetta.

## 4 KYTKEYTYMINEN EU-OHJELMIEN TOTEUTUKSEEN

### 4.1 Tavoitealueohjelmat

Tiepiirin toiminta-alueen maakunnista Etelä-Savo kuuluu Itä-Suomen tavoite 1-alueeseen. Etelä-Karjala kuuluu Etelä-Suomen tavoite 2-ohjelmaan, samoin kuin Kymenlaakson eteläosa. Kymenlaakson pohjoisosa jäi tavoitealueerajausten ulkopuolelle, mutta osa siitä sisältyy ns. siirtymäkauden alueisiin. Myös näillä alueilla toteutetaan tavoite 2-tyyppistä toimenpideohjelmaa, tosin suppeammalla rahoituksella.

**Kymenlaakson** maakunnan tavoite 2-ohjelman yhteistyöasiakirjassa on määritetty ohjelman 5 painopistealuetta toimintalinjatarkastelua täydentämään. *Maakunnan vetovoimaisuuden parantamiseksi* asiakirjassa todetaan muun muassa, että

*Kymenlaakson kulttuuri- ja matkailukohteiden saavutettavuutta parannetaan kehittämällä tienvars- ja muuta opastusjärjestelmää.*

Kymenlaakson toisen painopistealueen, *Sijaintiedun hyödyntämisen*, määrittelyssä todetaan muun muassa, että

*Terminaaliyhteyksiä parannetaan ja valmistaudutaan poistamaan liikenteen pullonkauloja. Edelleen varaudutaan olemaan mukana älykkään logistiikkajärjestelmän kehittämisessä.*

**Etelä-Karjalan** maakunnan tavoite 2-ohjelman yhteistyöasiakirjan toimenpidekokonaisuuden 3.1 *Yhdyskuntien toimivuuden ja perusrakenteiden kehittäminen* hankkeiden valintakriteereissä todetaan muun muassa seuraavaa:

*Etelä-Karjalassa vahvistetaan ydinalueen kehittymistä kasvukeskukseksi. Infrastruktuurissa keskitytään startegisesti kaikkein tärkeimpien hankkeiden toteuttamiseen ajatellen elinkeinoelämän ja asukkaiden tarpeita. Erityisesti keskitytään poistamaan elinkeinoelämän toimivuuden kannalta ongelmallisia liikenteen pullonkauloja. Samoin varaudutaan olemaan mukana älykkään logistiikan kehittämisessä.*

**Etelä-Savon** maakunnan tavoite 1-strategiaan sisältyy toimenpidekokonaisuus 4.2 *Sisäisen ja ulkoisen yhteysverkon kehittäminen*. Maakunnan yhteistyöasiakirjaan vuosille 2000-2001 on kyseistä toimenpidekokonaisuutta koskien kirjattu seuraava määrittely:

*Toimenpidekokonaisuuden keskeiset hankekokonaisuudet ohjelmakaudella ovat Itä-Suomen maakuntien yhteisenä hankkeena toteutettava Nopeat itäradat-hanke sekä alemman tie*



*verkon parantamiseen liittyvät elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä parantavat toimenpiteet. Ensimmäisenä vuonna painopiste on tiehankkeissa.*

Tiepiiri pyrkii aktiiviseen yhteistyöhön toiminta-alueensa maakunnallisten toimijoiden kanssa. Osallistuminen tavoiteohjelmien toteutukseen antaa tiepiirille mahdollisuuden alueellisiin, maakuntalähtöisiin tienpitopainotuksiin.

Tiepiirillä on edustus kaikkien kolmen maakunnan yhteistyöryhmissä ja niiden sihteeristöissä.

## 4.2 Yhteisöaloitteet

Tiepiirin toiminta-alueen maakunnat muodostavat yhdessä ohjelmakauden 2000-2006 Kaakkois-Suomen **Interreg III A** ohjelma-alueen. Ohjelma on toistaiseksi valmisteluvaiheessa, mutta yksi sen toimintalinjoista tulee olemaan *Liikenneyhteyksien ja ympäristön tilan kehittäminen*. Tiepiirin näkemys mukaan tämän toimintalinjan kautta voitaneen toteuttaa myös raja-seudun toimivuutta edistäviä liikenneinfrahankkeita Suomen puolella.

# 5 TIENPIDON RAHOITUS

## 5.1 Perustienpito

Kaakkois-Suomen tiepiirin perustienpidon vuosirahoitus on viime vuosina vähentynyt tuntuvasti. Vuoden 2000 rahoitus on 286 Mmk, kun vielä vuonna 1994 samalle alueelle oli käytettävissä ptp-rahoitusta 400 Mmk.

Piirin toiminta on sopeutettu vähentyneeseen rahoitukseen. Tiehallinnon oman toiminnan kuluja on pienennetty, samoin tiestön hoidon ja kunnostuksen. Silti suurimmat leikkaukset on kohdistettu investointitoimintaan. Kun vuonna 1994 käytettiin perustienpidon investointeihin ja niiden suunnitteluun yhteensä noin 150 Mmk, oli vastaava summa vuonna 1999 enää 95 Mmk, mistä 60 Mmk käytettiin laajennus- ja uusinvestointeihin. Vuonna 2000 laajennus- ja uusinvestointeihin on käytettävissä enää 50 Mmk ja tulevina vuosina vielä tätäkin vähemmän.

Investointien painopistettä siirretään TTS-kaudella korvausinvestointien puolelle, millä pyritään varmistamaan valmiin tieverkon rakenteellinen kunto. Jos syksyllä 1999 alkanut bitumin hinnannousu edelleen jatkuu, joudutaan päällysteiden ylläpitoon ja korvausinvestointeihin varaamaan tulevina vuosina vielä nyt suunniteltua suurempi rahoitusosuus.

Seuraavassa taulukossa on esitetty tiepiirin perustienpitomäärärahan käyttösuunnitelma vuosille 2000 – 2004. Ohjelmakauden loppupuolen hankekohtaiset kustannusarviot perustuvat pääosin tarveselvitystasoihin laskelmiin.

*Kaakkois-Suomen tiepiirin perustienpidon rahoitussuunnitelma vuosille 2000 – 2004.*

KaS ptp-määrärahakehys, Mmk	Tot. 1999	Suunnitelma				
		2000	2001	2002	2003	2004
Talvihoito	51,5	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0
Liikenneympäristön hoito	27,2	25,0	28,0	28,0	28,0	28,0
Rakenteiden ja laitteiden hoito	9,5	7,0	10,5	11,0	11,0	11,0
päälysteiden paikkaus	5,5	4,6	5,5	5,5	5,5	5,5
rakenteiden ja laitteiden hoito	2,0	0,8	3,0	3,0	3,5	3,5
siltojen hoito	2,0	1,6	2,0	2,5	2,0	2,0
Sorateiden hoito	16,9	17,0	18,0	17,0	17,0	16,0
Päällystettyjen teiden ylläpito	44,1	45,0	46,0	46,0	46,0	46,0
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	9,2	10,2	10,5	10,0	10,0	10,0
päällystetyt tiet	3,5	3,8	3,5	3,5	4,0	4,0
Soratie	2,0	3,4	2,5	2,5	2,5	2,5
Sillat	3,7	3,0	4,5	4,0	3,5	3,5
Korvausinvestoinnit	27,8	29,4	29,0	30,4	33,6	33,4
päällystetyt tiet	17,3	16,8	17,5	18,1	22,6	21,4
Soratie	5,0	5,5	5,0	5,0	5,0	5,0
Sillat	4,5	5,6	4,5	5,3	4,0	5,0
tie- ja rak.suunnittelu	1,0	1,5	2,0	2,0	2,0	2,0
Laajennus- ja uusinvestoinnit	65,7	57,7	56,6	57,8	47,6	55,8
investoinnit ilman suunnittelua	56,7	49,7	48,6	49,8	39,6	47,8
tie- ja rak.suunnittelu	9,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
Liikenteen hallinta		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Hankekoht. yleis- ja esisuunnittelu	2,5	3,3	3,0	3,0	3,0	3,0
Tiehallinnon oma toiminta	37,8	36,2	35,0	34,5	34,0	33,5
Yhteensä	292,2	286,3	292,1	293,2	285,7	292,2

Tuote- ja hankekohtainen kohdeluettelo rahoitusmomenteittain on liitteenä 1.

Perustienpidon investointirahoituksen jakautuminen maakunnittain ilmenee liitteen 2 taulukosta.

Tielaitoksen keskushallinto rahoittaa lisäksi suoraan perustienpidon momentilta erikseen irrotetulla rahoituksella lossien korvaamista silloilla. Ohjelma käynnistyi vuonna 1997. Kaakkois-Suomen tiepiirin kohteita ei tätä kautta ole toistaiseksi rahoitettu. Tiepiirin kohteista ensimmäisenä on Toijan lossin korvaaminen sillalla Taipalsaarella. Hankkeen odotetaan käynnistyvän vuonna 2003. Jos erillisrahoitusta jatketaan vielä useampia vuosia eteenpäin, tulevat tiepiirin alueelta vuoroon seuraavina Hätinvirta Puumalassa, Kyläniemi Taipalsaarella ja Hanhivirta Enonkoskella.

## 5.2 Tieverkon kehittäminen ja kokonaisrahoitushankkeet

Tieverkon kehittämishankkeet ovat *tieverkon kehittämismomentin tai jälkirahoitus- ja kokonaisrahoitusmomentin* rahoituksella toteutettavia kustannuksiltaan suuria laajennus- tai uusinvestointeja, jotka oleellisesti muuttavat tieverkkoa tai tieosuuden tasoa.

Kokonaisrahoitusmomentti on kehittämismomentin kehyksistä erilleen irrotettu momentti. Sillä rahoitettaville hankkeille myönnetään sitomisvaltuudet



kerralla koko hankkeen kestoajalle. Näin uskotaan päästävän kokonaiskustannuksiltaan edullisempaan ratkaisuun kuin perinteisellä kehittämismomenttirahoituksella, jossa hankekohtaista määrärahamyönnöistä päätetään erikseen vuosittain.

Kaakkois-Suomen tiepiirissä on vuonna 2000 käynnissä kaikkiaan kolme tieverkon kehittämismomentilta rahoitettavaa hankekokonaisuutta:

- Valtatie 5 Seppälänjoki – Vihantasalmi Pertunmaan ja Mäntyharjun kuntien alueella vuosina 1998-2001, kokonaiskustannusarvio 143 Mmk (vuoden 2000 valtion talousarviossa on esitetty kokonaiskustannusarvio 120 Mmk, joten siihen tarvittaisiin 23 Mmk korotus).
- Valtatie 14 Kyrönsalmen silta Savonlinnassa
  - Heikkokuntoisen ja välityskyvyltään pahasti puutteellisen sillan korvaaminen uudella siltaparilla kaupungin keskustassa vuosina 1998-2002, kustannusarvio 153 Mmk.
  - Siltaparin toisen sillan rahoituspäätös puuttuu toistaiseksi.
- Tasoristeyksien poisto pääradalta
  - Tielaitos ja Ratahallintokeskus poistavat yhteistyönä kaikki yleisten teiden tasoristeykset transitoradalta Kotka – Kouvola – Vainikkala. Hanketta on laajennettu käsittämään myös rataosuus Riihimäeltä Kouvolaan. Kaakkois-Suomen tiepiirin osuus kokonaisuudesta on noin 70 Mmk.

Lähivuosina on koko maassa käynnistymässä vain muutamia uusia kehittämishankkeita vuosittain. Tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelmaan on kirjattu Kaakkois-Suomesta käynnistymään vuoteen 2003 mennessä vain yksi hanke:

- Valtatie 6 Koskenkylä – Kouvola vuonna 2001 (yhteishanke Uudenmaan tiepiirin kanssa), kustannusarvio 375 Mmk, kokonaisrahoitusratkaisun odotusarvo 290 Mmk. Hanke on ollut esillä Tielaitoksen liikelaitosuudistuksen yhteydessä vuoden 2000 lisäbudjettiesityksessä. Liikelaitospäätöstä ja siihen kytkettyä rahoituspäätöstä ei kuitenkaan ole tätä kirjoitettaessa vielä tehty eduskunnassa.

Vuosien 2004 – 2006 kehittämishankekorin sisältyy Tielaitoksen TTS:ssä Kaakkois-Suomesta seuraavat hankkeet:

- Valtatie 5 Joroinen – Varkaus (yhdessä Savo-Karjalan tiepiirin kanssa), kustannusarvio 130 Mmk
- Valtatie 6 Lappeenrannan läntiset tiejärjestelyt 90 Mmk ja
- Valtatie 15 Kotkan sisääntulotie 85 Mmk.

Hankekorin kohteiden rahoitustarpeet tarkentuvat jatkosuunnittelun yhteydessä.

Tielaitos on myös valmistellut kehittämishankepakettia päätieverkon ongelmallisimpien tasoliittymien korvaamiseksi eritasoratkaisuilla. Kaakkois-Suomen tiepiiristä pakettiin tullevat ehdolle ainakin

- Valtatie 5 Vehmaa Juvalla ja
- Valtatie 15 liittymä Merituulentielle (Haukkavuori) Kotkassa.

Lisäksi tiepiiri on esittänyt valtatie 6 Lappeenrannan läntisten liittymäjärjestelyjen ja valtatie 15 Paimenportin liittymän (Kotka) sisällyttämistä ohjelmaan.

Näiden lisäksi odottavat tiepiirin alueella kiireellisimpinä kohteina rahoitusratkaisuja seuraavat kohteet:

- Valtatie 14 Savonlinnan kohdalla, 250 Mmk,
- Maantie 3663 Pessa välillä kt 46 – Kuusanniemi, Kuusankoski, 34 Mmk, mistä Tielaitoksen osuus on 28 Mmk,
- Valtatie 5 Mikkelin eteläpuolella 115 Mmk ja
- Valtatie 7 Haminan kohdalla noin 400 Mmk.

### 5.3 EU- ja työllisyysrahoitus

Työllisyystyöohjelman hankkeiden valinnassa kiinnitetään huomiota erityisesti hankkeen valmistumisen jälkeisiin sysäysvaikutuksiin. Tiepiiri sai tienpidon investointihankkeisiin työllisyystyöohjelman rahoitusta 90-luvulla 5 – 15 Mmk vuosittain. Kyseisen momentin kokonaisrahoitus on kuitenkin supistunut huomattavasti valtion budjetissa, eikä tiepiirin esittämille kohteille ole myönnetty rahoitusta vuonna 2000. Jatkossakin tiepiiri tulee kuitenkin neuvottelemaan ja tekemään esityksiä erityisesti elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä parantavien tiehankkeiden rahoittamisesta työllisyystyöohjelman kautta.

EU:n tavoiteohjelmien määrittelyt Kymenlaaksossa, Etelä-Karjalassa ja Etelä-Savossa mahdollistavat myös tieinfraohjelmien ohjelmakaudella 2000 – 2006. Lisäksi EU:n tukimuotoihin kuuluvat yhteisöaloitteet, joista raja-alueiden yhteistyöhön kohdistuva Interreg III lienee käytettävissä myös liikennehankkeisiin. Interreg-ohjelma on kuitenkin vasta valmisteluvaiheessa ja ensimmäisiä hankepäätöksiä voitaneen tehdä vasta vuoden 2001 puolella. Myös TEN-verkon kehittämiseen on suunnattu EU:n erityisrahoitusta.



## 6 TOIMINNAN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

### 6.1 Tts-kauden suunnitelmataason vaikutukset

**Päivittäinen liikennöitävyys** voidaan turvata koko tieverkolla. Kuitenkin alemman tieverkon palvelutaso uhkaa edelleen jonkin verran laskea.

**Tieverkon kunto** pidetään päätieverkon osalta hyvänä. Alemmalla tieverkolla kunto voi edelleen hieman heiketä. Tämä ei yhteiskuntataloudellisesti, tienpitäjän ja tien käyttäjien kustannusten optimoinnin kannalta ole oikea suunta, mutta rahoitusresurssien rajallisuuden takia hyväksytty realiteetti.

**Sujuvuusongelmat** moniongelmaisilla pääteillä uhkaavat lisääntyä, kun liikennemäärät kasvavat eikä kalliita pääteiden parantamisia pystytä riittävästi rahoittamaan. Paikallisesti ongelmia voidaan lieventää mm. telemaattisin ratkaisuin.

**Liikenneturvallisuudelle** asetettu henkilövahinkojen vähentämistavoite pyritään saavuttamaan osittain liikenneturvallisuutta edistävillä investoinneilla, mutta myös mm. nopeusrajoituspolitiikkaa tarkistamalla ja erilaisia yhteistyömuotoja kehittämällä.

**Tieliikenteen ja tienpidon haitallisten ympäristövaikutusten** odotetaan suunnitelmakaudella hieman vähenevän. Melusuojauksia rakennetaan niin, että noin 1000 henkeä hyötty suojauksista. Pohjavesien suojausohjelmaa toteutetaan rakentamalla keskimäärin kolme kilometriä suojausta vuosittain. Oleellista on lisäksi suolan käytön rajoittaminen kriittisillä pohjavesialueilla.

### 6.2 Tuoteryhmäkohtaiset vaikutukset 2000-2004

#### Tiestön hoito (530 Mmk)

Tiestön liikennöitävyys turvataan ympäri vuoden, liikenteen määrän ja tiestön hoitoluokituksen mukaan priorisoituna.

#### Tiestön ylläpito (280 Mmk)

Tiepäällysteiden ylläpidolla (uudelleenpäällystykset ja pintaukset) huolehditaan, ettei tiestön pintakunto heikkene oleellisesti vuoden 1999 tasosta.

Rakenteiden ja laitteiden ylläpidolla huolehditaan siitä, että kohteet pidetään toimivina ja käyttökuntoisina. Tällä tuetaan myös sitä, että kohteille mitoitettu käyttöikä saavutetaan.

#### Korvausinvestoinnit ja niiden suunnittelu (165 Mmk)

Korvausinvestoinneilla palautetaan kohteiden rakenteet pääosin uutta vastaaviksi.

Tiestön ja siltojen painorajoitusten määrä ei lisäännä.

#### Perustienpidon laajennus- ja uusinvestoinnit ja niiden suunnittelu (280 Mmk)

Investoinneilla pyritään vastaamaan tiepiirille asetettuihin vaikuttavuustavoitteisiin (liikenneturvallisuus, liikenteen sujuvuus, tieympäristön suojaukset). Painopiste on voimakkaasti liikenneturvallisuuden edistämässä ja erityisesti kevyen liikenteen toimintaedellytysten, päätiestön liittymien sekä taajamaympäristöjen parantamisessa.

#### Liikenteen hallinta (18 Mmk)

Liikenteen hallinnan keinoin edistetään liikenneturvallisuutta sekä liikenteen palveluita. Erityisenä painotuksena on telemaattisten ratkaisujen tehokas käyttö.

#### Erillisrahoitusinvestoinnit (EU- ja työllisyys Hankkeet)

Hankkeiden valinnassa korostuu alueellisten toimijoiden yhteistyö sekä valmius sovittaa yhteen Tielaitoksen sisäiset linjat ja maakuntien strategiat ja ohjelmat.

#### Tieverkon kehittämishankkeet

Valtakunnallisesti tieverkon kehittämishankkeiden painopisteinä ovat investoinnit kaupunkiseuduilla ja kaksikaistaisten, teknisesti vanhentuneiden pääteiden parantamiset. Tiepiirin käynnissä olevat ja myös lähinnä ehdolla olevat hankkeet tukevat näitä linjauksia.

### LIITTEET

1. Tuote- ja hankekohtaiset vuosirahoitukset 2000-2004 (lista + kartta)
2. Perustienpidon investointirahoituksen jakautuminen maakunnittain
3. Päällystysohjelma 2000
4. Liikennemääräkartta
5. Päällystelajikartta
6. Tiestön hoitoluokituskartta
7. Maakuntien kannanotot Toiminta- taloussuunnitelmaluonnoksesta

# Vuosirahoitukset

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2000	2001	2002	2003	2004	Jää
-----	-----	------	-------	----------	-------	------	------	------	------	------	-----

## Tiehallinnon oma toiminta

5001		Tiehallinnon tulot		-5000		-1000	-1000	-1000	-1000	-1000	
5000		Tiehallinnon menot		178200		37200	36000	35500	35000	34500	
Tiehallinnon oma toiminta yhteensä:				<u>173200</u>		<u>36200</u>	<u>35000</u>	<u>34500</u>	<u>34000</u>	<u>33500</u>	
Perustienpito yhteensä:				<u>173200</u>		<u>36200</u>	<u>35000</u>	<u>34500</u>	<u>34000</u>	<u>33500</u>	
Kehittäminen yhteensä:											
Työllisyys yhteensä:											
Ulkopuolinen yhteensä:											
EU -rahoitus yhteensä:											

## Talvihoito

3001		Talvihoito		260000		52000	52000	52000	52000	52000	
Talvihoito yhteensä:				<u>260000</u>		<u>52000</u>	<u>52000</u>	<u>52000</u>	<u>52000</u>	<u>52000</u>	
Perustienpito yhteensä:				<u>260000</u>		<u>52000</u>	<u>52000</u>	<u>52000</u>	<u>52000</u>	<u>52000</u>	
Kehittäminen yhteensä:											
Työllisyys yhteensä:											
Ulkopuolinen yhteensä:											
EU -rahoitus yhteensä:											

## Liikenneympäristön hoito

3011		Liikenneympäristön hoito		137000		25000	28000	28000	28000	28000	
Liikenneympäristön hoito yhteensä:				<u>137000</u>		<u>25000</u>	<u>28000</u>	<u>28000</u>	<u>28000</u>	<u>28000</u>	
Perustienpito yhteensä:				<u>137000</u>		<u>25000</u>	<u>28000</u>	<u>28000</u>	<u>28000</u>	<u>28000</u>	
Kehittäminen yhteensä:											
Työllisyys yhteensä:											
Ulkopuolinen yhteensä:											
EU -rahoitus yhteensä:											

## Rakenteiden ja laitt. hoito

3021		Rakenteiden ja laitteiden hoito		50500		7000	10500	11000	11000	11000	
Rakenteiden ja laitt. hoito yhteensä:				<u>50500</u>		<u>7000</u>	<u>10500</u>	<u>11000</u>	<u>11000</u>	<u>11000</u>	
Perustienpito yhteensä:				<u>50500</u>		<u>7000</u>	<u>10500</u>	<u>11000</u>	<u>11000</u>	<u>11000</u>	
Kehittäminen yhteensä:											
Työllisyys yhteensä:											
Ulkopuolinen yhteensä:											
EU -rahoitus yhteensä:											

## Sorateiden hoito

3031		Sorateiden hoito		85000		17000	18000	17000	17000	16000	
Sorasteiden hoito yhteensä:				<u>85000</u>		<u>17000</u>	<u>18000</u>	<u>17000</u>	<u>17000</u>	<u>16000</u>	
Perustienpito yhteensä:				<u>85000</u>		<u>17000</u>	<u>18000</u>	<u>17000</u>	<u>17000</u>	<u>16000</u>	
Kehittäminen yhteensä:											
Työllisyys yhteensä:											
Ulkopuolinen yhteensä:											
EU -rahoitus yhteensä:											



Vuosisirahoitukset

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2000	2001	2002	2003	2004	Jää
-----	-----	------	-------	----------	-------	------	------	------	------	------	-----

Päällysteiden ylläpito

3041		Päällystettyjen teiden ylläpito		229000		45000	46000	46000	46000	46000	
Päällysteiden ylläpito yhteensä:				229000		45000	46000	46000	46000	46000	
Perustienpito yhteensä:				229000		45000	46000	46000	46000	46000	
Kehittäminen yhteensä:											
Työllisyys yhteensä:											
Ulkopuolinen yhteensä:											
EU -rahoitus yhteensä:											

Rakenteiden ja laitteiden ylläpito

3051		Rakenteiden ja laitteiden ylläpito		50700		10200	10500	10000	10000	10000	
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito yhteensä				50700		10200	10500	10000	10000	10000	
Perustienpito yhteensä:				50700		10200	10500	10000	10000	10000	
Kehittäminen yhteensä:											
Työllisyys yhteensä:											
Ulkopuolinen yhteensä:											
EU -rahoitus yhteensä:											

Korvausinvestoinnit

2013	3582	Tavastilanjoen silta KaS-54	Kotka	1400		1400					
2027	357	Setälän silta KaS-47	Kotka	1300		1300					
1800		Runkokelirikkokorjaukset/Kymenlaakso		3600		800	700	700	700	700	
1780		Pääll.teiden kevyt rak.par./Kymenlaakso		9500		2000	1000	2500	2000	2000	
2017	14619	Pekanojan silta KaS-546	Kotka	200			200				
1708	14547	Teuroisten pt	Elimäki	1700			1700				
2019	368	Hillosensalmen silta Ky-873	Valkeala	1700				1700			
2029	3721	Touksuon silta KaS-95	Anjalankoski	300				300			
2030	368	Kirkkosilta KaS-151	Valkeala	300				300			
1709	368	Valkeala - Vuohijärvi	Valkeala	1100				1100			
2055	46	Lammin silta KaS-305	Jaala	4500						4500	
1706	14657	Metsäkylän pt	Vehkalahti	400		400					
1781		Pääll.teiden kevyt rak.par./Etelä-Karjala		12500		2000	1000	2500	5000	2000	
1801		Runkokelirikkokorjaukset/Etelä-Karjala		6700		1500	1300	1300	1300	1300	
2015	14919	Koskenkorvan sillat 503-505	Rautjärvi	1400			1400				
2022	14668	Myllyjoen silta KaS-511	Luumäki	1000			1000				
1707	26	Taavetin kohta	Luumäki	2300			2300				
2020	14720	Luotolan silta KaS-556	Luumäki	300				300			
2021	14668	Saunajoen silta KaS-512	Luumäki	300				300			
2034	387	Kaislasenojan silta KaS-5132	Lappeenranta	300				300			
2035	14893	Saarenojan silta KaS-5150	Ruokolahti	300				300			
2036	3842	Suontien silta KaS-5030	Luumäki	300				300			
2037	14748	Saarenojan silta KaS-5053	Luumäki	400				400			
2032	14748	Tevalaisen silta KaS-5116	Ylämää	300					300		
2033	14748	Isunojan silta KaS-5122	Ylämää	300					300		
2031	14954	Karjasilta KaS-5071	Uukuniemi	400						400	
2063	23	Jyrkänpuron silta KaS-5419	Heinävesi	300	200	100					
1701	15291	Haapakosken pt	Pieksämäki ml	4500	500	4000					
2058	4703	Jyrkylinjoen silta KaS-2315	Heinävesi	400		400					
2059	4703	Saunalahden silta KaS-2313	Kangaslampi	1200		1200					
1704	453	Nikkarila - Jäppilä	Pieksämäki ml	5800		1600	4200				
1782		Pääll.teiden kevyt rak.par./Etelä-Savo		47900		8000	3900	12000	13000	11000	
1802		Runkokelirikkokorjaukset/Etelä-Savo		15200		3200	3000	3000	3000	3000	
2045	15061	Aitjärven silta KaS-2724	Pertunmaa	500			500				



# Vuosirahoitukset

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2000	2001	2002	2003	2004	Jää
2049	13	Sannastinojan silta KaS-5345	Mikkeli	300			300				
2050	4474	Nykälän silta KaS-5360	Haukivuori	400			400				
2053	4401	Puhakanjoen putkisilta KaS-5401	Punkaharju	100			100				
2057	479	Hälvänjoen silta KaS-2332	Punkaharju	600			600				
1702	4602	Haukivuoren saha	Haukivuori	200			200				
1703	4601	Rämälä - Karppala	Mikkelin mlk	1100			1100				
1705	15109	Kuomionkosken pt	Ristiina	1300			1300				
1710	474	Säimen	Savonranta	800			800				
2047	471	Nuottaniemensalmen silta KaS-2346	Savonlinna	400				400			
2051	4591	Naakkapuron silta KaS-5366	Mikkelin mlk	400				400			
2052	459	Virmasjoen silta KaS-5368	Virtasalmi	300				300			
123	434	Järvenpää - Kaskii	Juva	12000					5500	6500	
2054	15389	Vuorikosken silta KaS-5413	Enonkoski	300					300		
2060	15165	Hamulanvirran silta KaS-2707	Puumala	200					200		
Korvausinvestoinnit yhteensä:				147000	700	27900	27000	28400	31600	31400	
Perustienpito yhteensä:				147000	700	27900	27000	28400	31600	31400	
Kehittäminen yhteensä:											
Työllisyys yhteensä:											
Ulkopuolinen yhteensä:											
EU -rahoitus yhteensä:											

## Laajennusinvestoinnit

1019		Siikakosken pt									
4010		Tasor. poisto, rakennussuunnittelun kustannukset		2607	1607		500	500			
1999		Liittymäkorjaukset modularekkojen takia		1500		200	800	500			
1900		Tuleva laajennusinvestointi		2200		2200					
1998		Uusi tievalaistus		800			300	500			
4023	3573	Tasor. poisto, Kymnlinna - Koivulantie	Kotka	16600	14750	1400	450				
47	14736	Pitkäkoski - Suur-Miehikkälä	Miehikkälä	3000	900	2100					
2	353	Myllykoski, Piriläntie	Anjalankoski	2500	2200	300					
1001	368	Vt 15 - Joutjärvi	Valkeala	13800	5900	7900					
4014	14613	Tasor. poisto, Aitomäki	Valkeala	3680	680	3000					
28	3582	Tavastilan jkpp	Kotka	3200		3200					
16	360	Kausalan keskusta	Iitti	3900		3900					
73	6	Utin pohjavesisuojaus II	Valkeala	7500		7500					
1026	3501	Lehtimäen liittymä	Pyhtää	300		300					
1027	363	Vuolenkosken kev.liik.raitti	Iitti	1800		1200	600				
17	362	Vt 12 - Kurjenmiekka	Iitti	1000			1000				
4	3593	Myllykoski - Jokisilta	Anjalankoski	7900			7900				
92	3513	Klamilan kohta	Virolahti	1900			1900				
27	7	Suurniitty - Karhula	Kotka	3500			1500	2000			
1024	15	Toikkalantien kev.liik.alikulku + väistötia	Valkeala	600			600				
4004	6	Koskenkylä - Kouvola	Elimäki	290000			20000	80000	150000	40000	
4017	14687	Tasor. poisto, Saaramaa	Anjalankoski	5500			2750	2750			
4005	15	Haukkavuoren rampit	Kotka	15000			15000				
2011	369	Puolakan silta KaS-153	Jaala	4900				4900			
228	352	170 liittymä ym (Mussalontie)	Kotka	3000				3000			
2010	363	Koskenniskan silta KaS-299/jk2.12.97	Iitti	7600				1000	6600		
1005	7	Hamina - Vaalimaa	Virolahti	10000				2000	8000		
1006	15	Keltakangas kanavoinnin täydennys	Anjalankoski	3500				3500			
4011	14510	Tasor. poisto, Mankala	Iitti	3200				3200			
4013	14615	Tasor. poisto, Kullasvaara	Kouvola	3850				3850			
4016	3751	Tasor. poisto, Utti	Valkeala	5600				2800	2800		
32	6	Kouvolan ohitus, melusuojat	Kouvola	2400					2400		
4012	14556	Tasor. poisto, Kuukso	Iitti	3500					3500		
4015	14643	Tasor. poisto, Tyrri	Valkeala	2800					2800		
79	15	Jyväskylän pt:n liittymä	Valkeala	4500						4500	

# Vuosirahoitukset

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2000	2001	2002	2003	2004	Jää
91	7	Virojoen kohta	Virolahti	12000						2000	<u>10000</u>
77	15	Tuohikotin kohta	Valkeala	3300						3300	
2014	3622	Kupparinojan silta Ky-290	Iitti	3000						3000	
178	3513	Virojoki	Virolahti	1000						1000	
35	364	Kaitilankadun liittymä	Kouvola	3000						3000	
1011	384	Miehikkälä	Miehikkälä	100						100	
55	14928	Kenraalin pt (Simpeleen tehd.alue tiej.)	Rautjärvi	8800	8400	400					
209	6	Ahvenlammen eritasoliittymä	Joutseno	14200	<u>13200</u>	1000					
212	6	Lauritsalan eritasoliittymä	Lappeenranta	19200	<u>18900</u>	300					
38	390	Hyrymäen jkpp-väylä	Lappeenranta	2000	<u>1000</u>	1000					
41	6	Jurvalan pohjavesisuojaus + ytl	Luumäki	5700	<u>5200</u>	500					
1016	6	Vt 6 / Mt 4012 liittymäjärjestelyt	Parikkala	1500	<u>500</u>	1000					
4020	3842	Tasor. poisto, Luumäen asema	Luumäki	9470	<u>3170</u>		6300				
39	408	Kivistönkadun liittymä	Lappeenranta	900		900					
33	14790	Korkea-ahon pt (to 01-02)	Lappeenranta	3700		3700					
1028	3891	Mt 3891 Tammamäen sora-alueen kohta	Lappeenranta	400		400					
1029	13	Sulkutie - Terminaalinkatu	Lappeenranta	300		300					
1030	6	Uusi tievalaistus/Lappeenrannan kohta	Lappeenranta	400		400					
58	4051	Simpeleentie (ent Rautjärvent.)	Rautjärvi	1000			1000				
23	3932	Saimaantie	Joutseno	6500			6500				
211	6	Jänhiälä, kanavointi + valaistus	Joutseno	500			500				
213	387	Mattila - Kuusela	Lappeenranta	1600			1600				
223	62	Virtutjoki	Ruokolahti	2200			2200				
1014	6	Teollisuustien liittymän valo-ohjaus	Joutseno	500			500				
42	6	Jurvalan liittymä	Luumäki	1900				1900			
49	6	Tehtaanmäen kohta	Parikkala	7700				2000	5700		
208	3951	Imatrantie	Joutseno	1300				1300			
218	380	Mt 380 jatko	Lemi	100				100			
1007	409	Savitaipale	Savitaipale	2100				2100			
65	13	Peijonmäen liittymä	Savitaipale	700					700		
43	26	Tainantien liittymä	Luumäki	700					700		
61	62	Rasilan kohta	Ruokolahti	5000					2000	3000	
217	13	Karhusjärven kev.liik.alikulku	Lappeenranta	1400					1400		
219	26	Taavetti - Heimala jkpp	Luumäki	2300					2300		
52	14939	Savikummunsalon pt	Parikkala	1000						1000	
46	378	Kukasladden kohta	Luumäki	2900						500	<u>2400</u>
62	14879	Rasilan taajama	Ruokolahti	4000						4000	
207	6	Vesivalo - Korvenkanta	Imatra	2200						2200	
210	14832	Haukilahti - Pulp	Joutseno	1200						1200	
224	14944	Saari	Saari	300						300	
226	14798	Jauhialantie	Taipalsaari	1700						700	<u>1000</u>
153	13	Sokkalanmäki - Punakalliontie	Ristiina	12100	<u>12000</u>	100					
317	15105	Tokero - Vehkasilta	Mikkelin mlk	3300	<u>3200</u>	100					
4000	5	Seppälänjoki - Vihantasalmi	Mäntyharju	142700	<u>89400</u>	15500	37800				
			Pertunmaa								
148	426	Jatko Pertunmaan kk:n molemmin puolin	Pertunmaa	2800	2700	100					
144	368	Mäntyharjun keskusta	Mäntyharju	11600	8300	3300					
143	13	Heimari - Sokkalanmäki	Mikkelin mlk	6000	<u>1000</u>	5000					
335	14	Aholahti - Laitaatsilta	Savonlinna	8300	<u>400</u>	6100	1800				
124	15151	Siikakosken pt	Juva	7000		3500	3500				
339	459	Mt 459 / Mt 4561 valaistus	Virtasalmi	300		300					
2064	368	Voikosken silta KaS-2084	Mäntyharju	2500		500	2000				
1022	13	Porrassalmen pt 15131 liittymäjärjestelyt	Mikkelin mlk	1500		1500					
1025	4403	Punkaniemen liittymän korjaus	Punkaharju	500		500					
1031	5	Savilahden sillan kevyen liikenteen suojakaide	Mikkeli	200		200					
1033	72	Haukivuoren kk:n liittymän parantaminen	Haukivuori	300		300					
161	72	Montolan liittymä	Virtasalmi	1000			1000				
4007	5	Vehmaan eritasoliittymä	Juva	25000			2000	23000			
145	419	Vihantasalmi - Mäntyharju	Mäntyharju	9000			2000	7000			



Vuosirahoitukset

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2000	2001	2002	2003	2004	Jää
150	15274	Naarajärven taajama	Pieksämäki ml	6000			6000				
154	13	Ristiina - Pellos	Ristiina	3900			3900				
306	476	Hautausmaa - terveyskeskus, valaistus	Heinävesi	500			500				
321	13	Kovalan pt:n väistötila	Mikkelin mlk	300			300				
327	15196	Putikon pt, Punkasalmi	Punkaharju	1000			1000				
1013	455	Huutokosken tasoristeys	Joroinen	600			600				
1018	72	Sahantien alikulku	Haukivuori	800			800				
151	4531	Pieksämäen itäinen sisääntulo	Pieksämäki	6000				6000			
156	14	Lähteellä - Rajamäki	Savonlinna	5000				5000			
126	468	Kangaslammen kirkonkylä	Kangaslampi	3500				3500			
152	14	Punkaharju, pohjavedensuojaus	Punkaharju	900				900			
314	616	Lapastien liittymän väistötila	Kangasniemi	200				200			
318	5	Rahula / Kokkosenlahti liittymä	Mikkelin mlk	1800				1800			
330	15114	Ristiinan pt	Ristiina	600				600			
140	5	Otavan liittymän kiihdytyskaistat	Mikkelin mlk	1200					1200		
115	455	Joroisten kirkonkylä	Joroinen	2700					2700		
313	616	Kangasniemen kk	Kangasniemi	1500					1500		
322	5	Tikkalan liittymän kiihdytyskaistat	Mikkelin mlk	1300					1300		
328	14	Punkasalmi	Punkaharju	500					500		
1017	72	Rämälän liittymän kaistajärjestelyt	Mikkeli	100					100		
1023	471	Nojanmaa - Haapala	Savonlinna	2500					2500		
309	429	Hirvensalmi kk	Hirvensalmi	3000						3000	
310	453	Jäppilän keskusta	Jäppilä	2500						2500	
323	72	Vangasjärven eritasoliittymä	Pieksämäki ml	8000						3000	5000
337	15197	Moinsalmen jkpp ja Kontiomäen mutka	Savonlinna	7500						7500	
338	435	Kesämäen liittymän siirto	Sulkava	1000						1000	

Laajennusinvestoinnit yhteensä:				878407	193407	80100	190100	225900	108700	61800	18400
Perustienpito yhteensä:				301900	49000	49700	48600	49800	39600	46800	18400
Kehittäminen yhteensä:				529507	109607	19900	84800	116100	159100	40000	
Työllisyys yhteensä:				17700	17700						
Ulkopuolinen yhteensä:				11600	5300	4600	1700				
EU -rahoitus yhteensä:				17700	11800	5900					

Uusininvestoinnit

4001	6	Imatra - Kaukopää	Imatra	297000	296600	400					
36	14795	Vihtola - Jäkkö (yt-->pt), Vihtolan pt	Lappeenranta	4900				4900			
4002	14	Kyrönsalmen silta	Savonlinna	151400	65100	31000	33700	21600			
Uusininvestoinnit yhteensä:				453300	361700	31400	33700	26500			
Perustienpito yhteensä:				4900				4900			
Kehittäminen yhteensä:				448400	361700	31400	33700	21600			
Työllisyys yhteensä:											
Ulkopuolinen yhteensä:											
EU -rahoitus yhteensä:											

Esi- ja yleissuunnittelu

1600		Hankekohtainen esi- ja yleissuunnittelu		15300		3300	3000	3000	3000	3000	
4500		Kehittämishankkeiden esi- ja yleissuunnittelu		6500		1300	1300	1300	1300	1300	



# Vuosirahoitukset

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2000	2001	2002	2003	2004	Jää
		Esi- ja yleissuunnittelu yhteensä:		<u>21800</u>		<u>4600</u>	<u>4300</u>	<u>4300</u>	<u>4300</u>	<u>4300</u>	
		Perustienpito yhteensä:		<u>15300</u>		<u>3300</u>	<u>3000</u>	<u>3000</u>	<u>3000</u>	<u>3000</u>	
		Kehittäminen yhteensä:		<u>6500</u>		<u>1300</u>	<u>1300</u>	<u>1300</u>	<u>1300</u>	<u>1300</u>	
		Työllisyys yhteensä:									
		Ulkopuolinen yhteensä:									
		EU -rahoitus yhteensä:									

## Tie- ja rakennussuunnittelu

1790		Pääll.teiden korv.inv. Tie- ja rak.suunn.		9500		1500	2000	2000	2000	2000	
1650		Laaj.inv.tie- ja rak.suunn.		40000		8000	8000	8000	8000	8000	
4501		Kehittämishankkeiden tie- ja rak.suunnittelu		8500		1700	1700	1700	1700	1700	
		Tie- ja rakennussuunnittelu yhteensä:		<u>58000</u>		<u>11200</u>	<u>11700</u>	<u>11700</u>	<u>11700</u>	<u>11700</u>	
		Perustienpito yhteensä:		<u>49500</u>		<u>9500</u>	<u>10000</u>	<u>10000</u>	<u>10000</u>	<u>10000</u>	
		Kehittäminen yhteensä:		<u>8500</u>		<u>1700</u>	<u>1700</u>	<u>1700</u>	<u>1700</u>	<u>1700</u>	
		Työllisyys yhteensä:									
		Ulkopuolinen yhteensä:									
		EU -rahoitus yhteensä:									

## Liikenteen hallinta

3061		Liikenteen palvelut ja ohjaus		17500		3500	3500	3500	3500	3500	
		Liikenteen hallinta yhteensä:		<u>17500</u>		<u>3500</u>	<u>3500</u>	<u>3500</u>	<u>3500</u>	<u>3500</u>	
		Perustienpito yhteensä:		<u>17500</u>		<u>3500</u>	<u>3500</u>	<u>3500</u>	<u>3500</u>	<u>3500</u>	
		Kehittäminen yhteensä:									
		Työllisyys yhteensä:									
		Ulkopuolinen yhteensä:									
		EU -rahoitus yhteensä:									

Tulostuksessa käytetty ehto: TTS2000-2004

ptp0004.xls

JK/KaS 29.5.2000

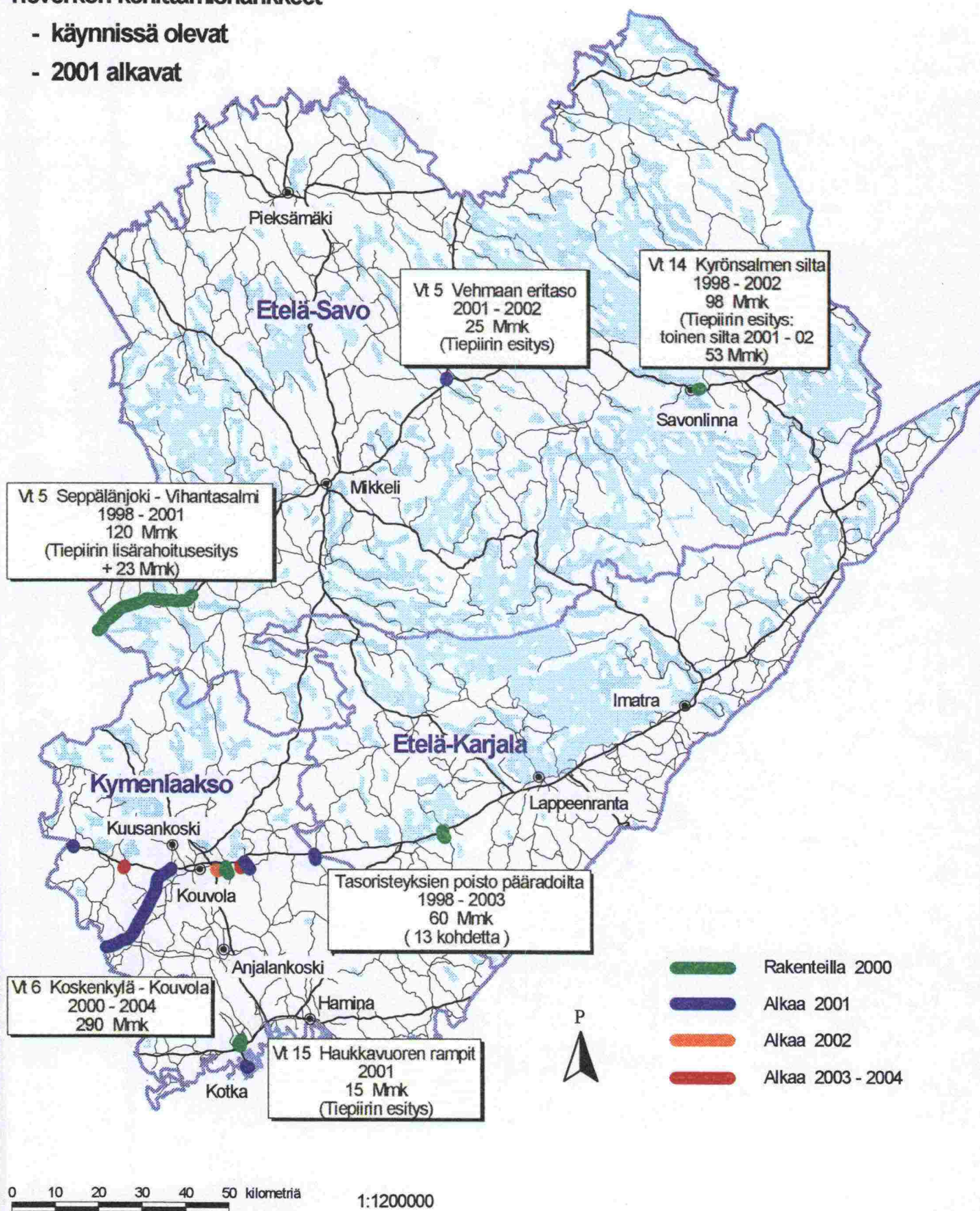
Perustienpidon investoinnit 2000-2004, Mmk		2000	2001	2002	2003	2004	Yht.	%-osuus
Korvausinvestoinnit	Kymenlaakso	5,5	3,6	6,6	2,7	7,2	25,6	17
	Etelä-Karjala	3,9	7,0	5,7	6,9	3,7	27,2	19
	Etelä-Savo	18,5	16,4	16,1	22,0	20,5	93,5	64
	yht.	27,9	27,0	28,4	31,6	31,4	146,3	100
Laajennus- ja uusinv.	Kymenlaakso	22,4	13,3	16,4	17,0	16,9	86,0	37
	Etelä-Karjala	9,8	11,1	12,3	12,8	12,9	58,9	25
	Etelä-Savo	15,1	23,1	25,0	9,8	17,0	90,0	38
	yht.	47,3	47,5	53,7	39,6	46,8	234,9	100
Investoinnit yhteensä	Kymenlaakso	27,9	16,9	23,0	19,7	24,1	111,6	29
	Etelä-Karjala	13,7	18,1	18,0	19,7	16,6	86,1	23
	Etelä-Savo	33,6	39,5	41,1	31,8	37,5	183,5	48
	yht.	75,2	74,5	82,1	71,2	78,2	381,2	100



# Kaakkois-Suomen tiepiiri

## Tieverkon kehittämishankkeet

- käynnissä olevat
- 2001 alkavat

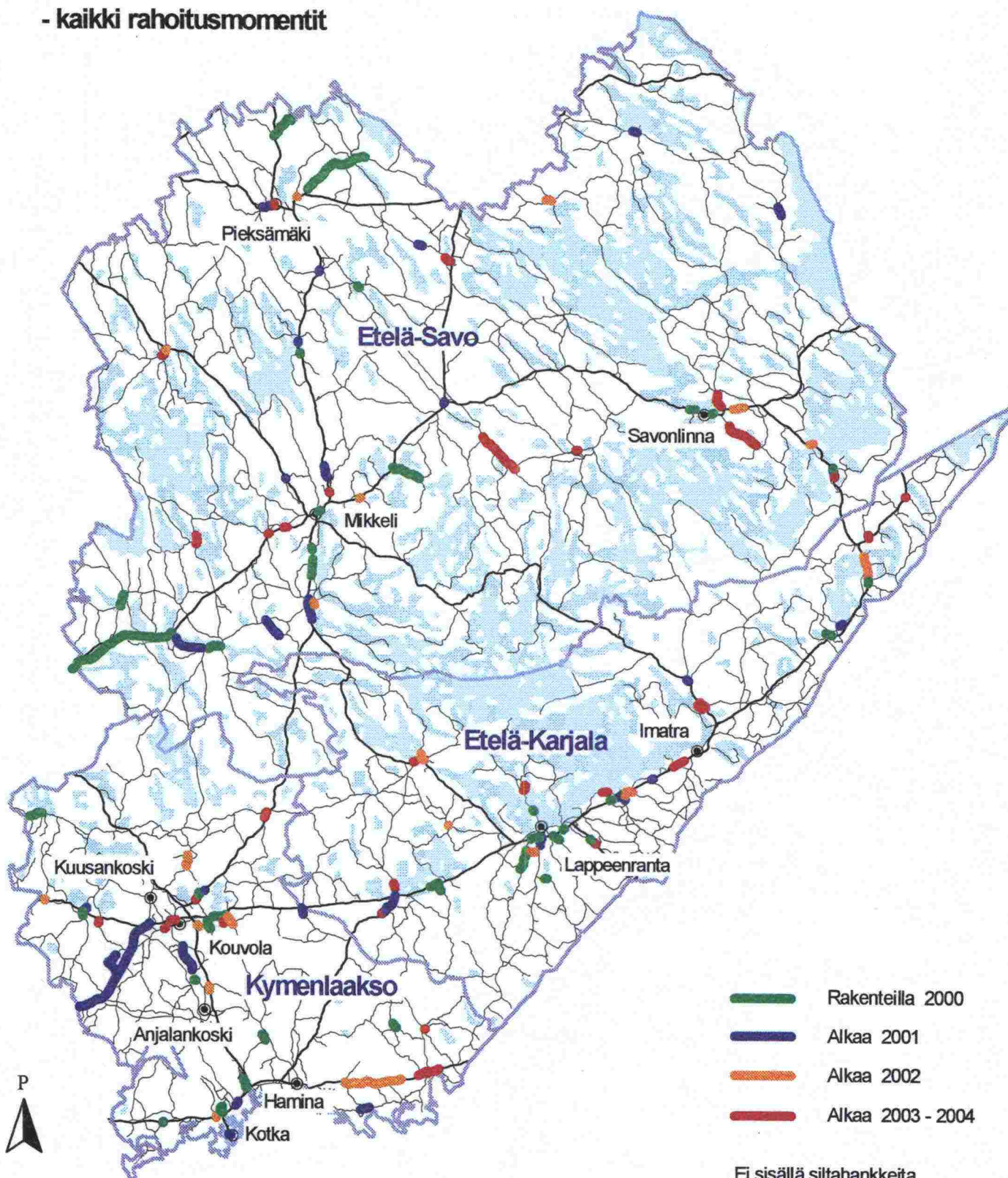




# Kaakkois-Suomen tiepiiri

Investointihankkeet vuosina 2000 - 2004

- kaikki rahoitusmomentit



0 10 20 30 40 50 kilometriä

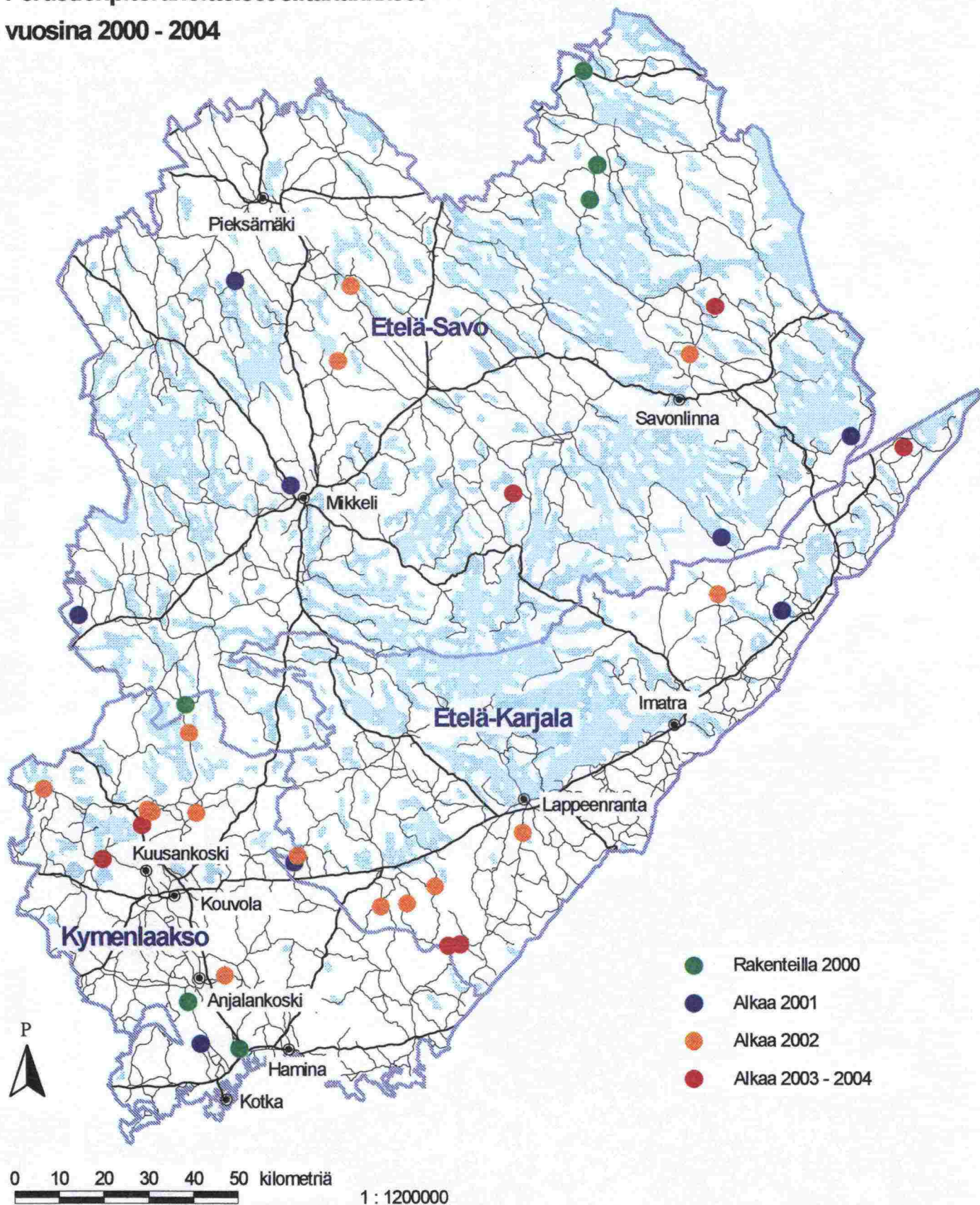
1 : 1200000



# Kaakkois-Suomen tiepiiri

## Perustienpitorahoitteiset siltahankkeet

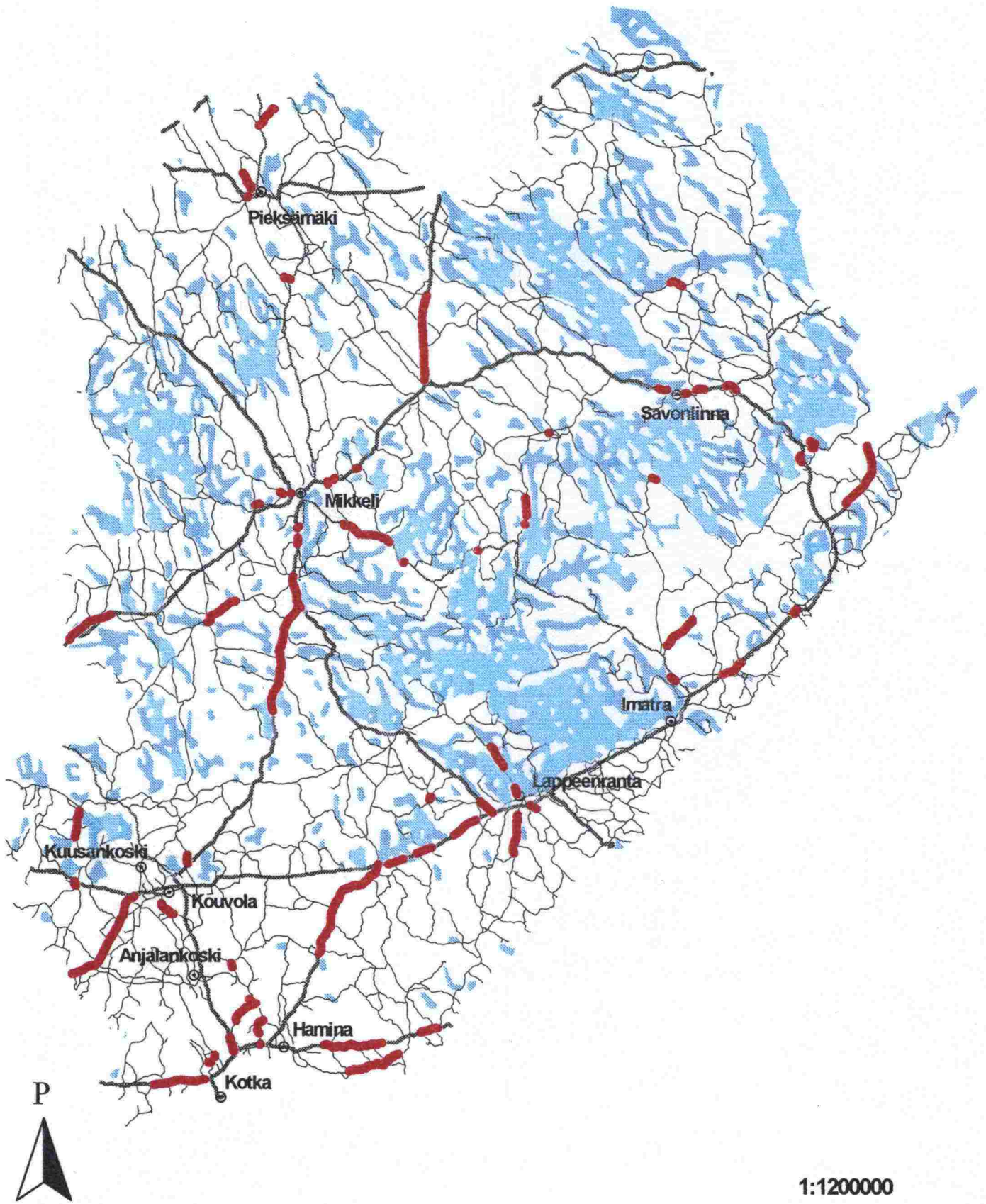
vuosina 2000 - 2004





# Kaakkois-Suomen tiepiiri

## Tienpäällystystyöt Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella 2000



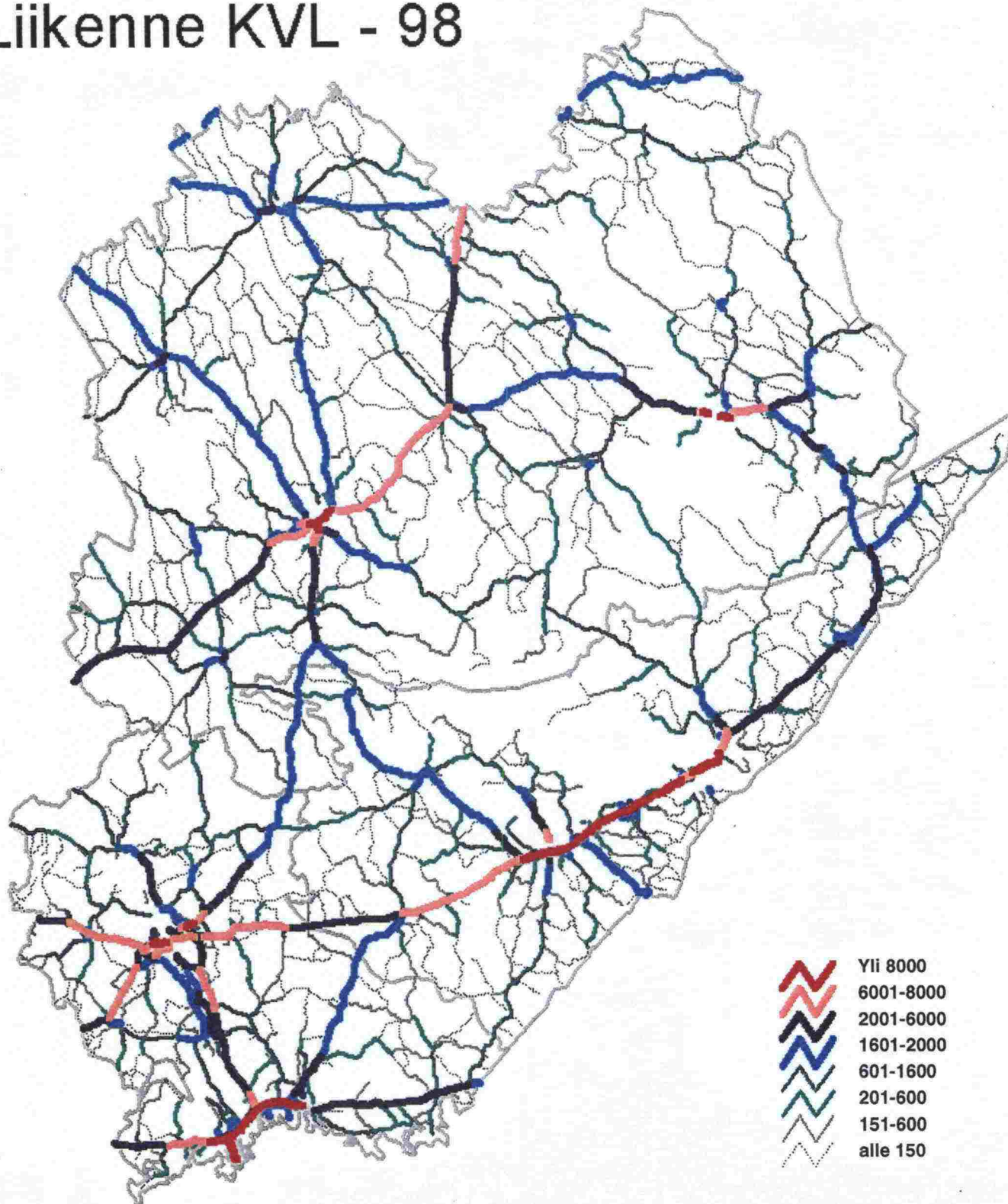




Tielaitos  
TIEHALLINTO

Kaakkois-Suomen tiepiiri

# Liikenne KVL - 98

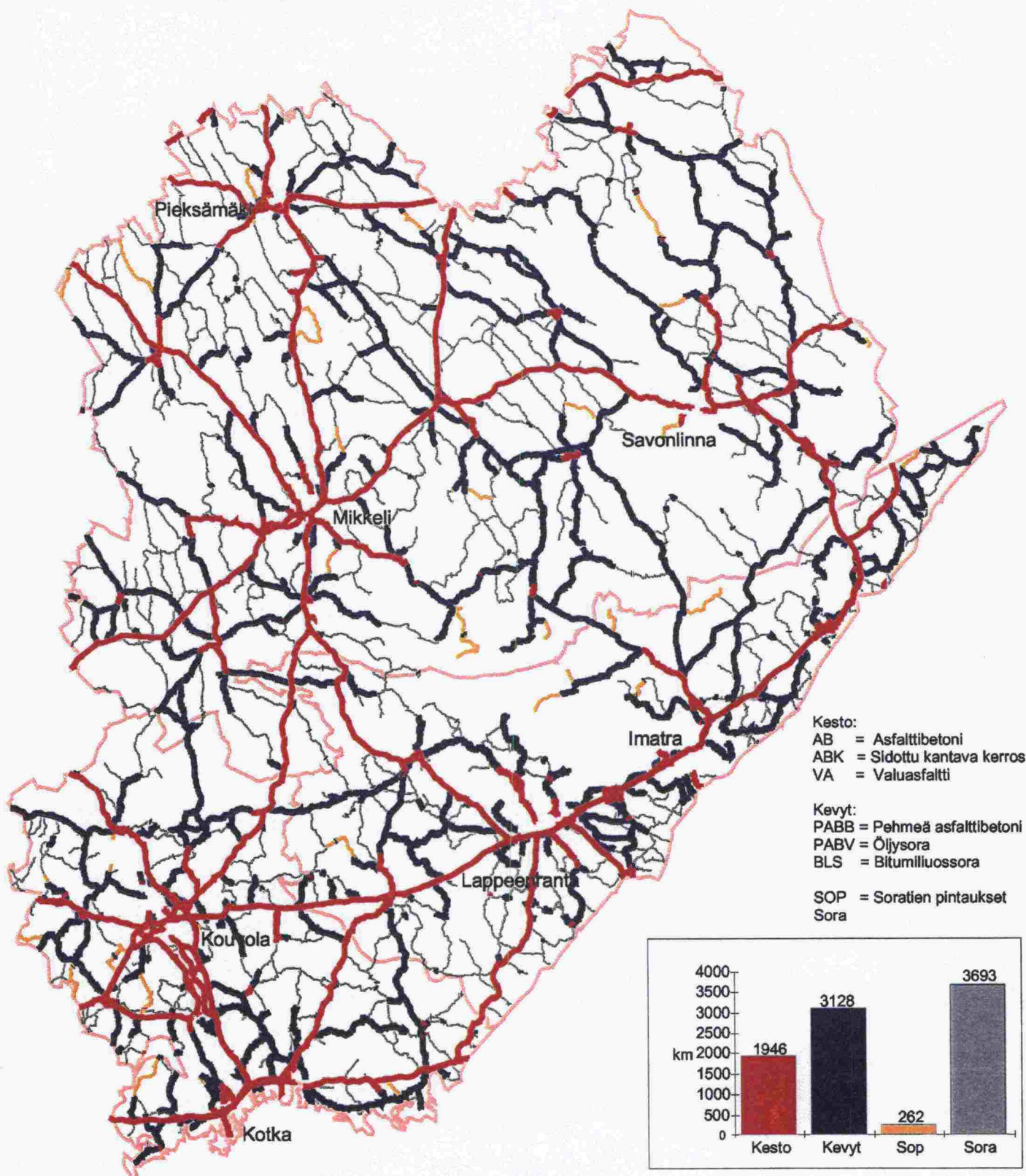




Tielaitos  
TIEHALLINTO

Kaakkois-Suomen tiepiiri

## Yleisten teiden päällysteet 1.1.1999



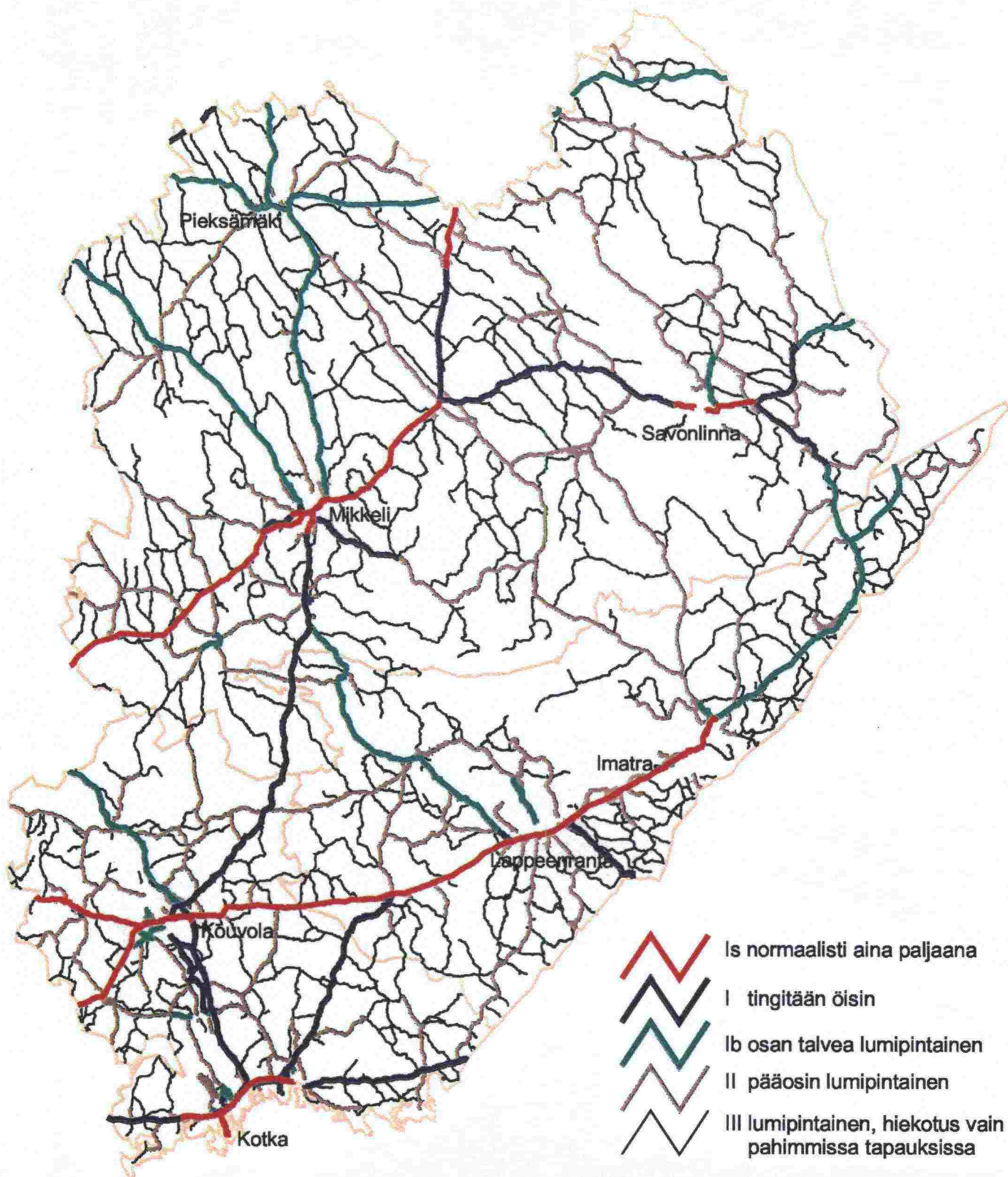




Tielaitos  
TIEHALLINTO

Kaakkois-Suomen tiepiiri

**Hoitoluokat 1.1.1999**





Kotka 19.6.2000

KYMENLAAKSON LIITTO

Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Kauppamiehenkatu 4  
45100 KOUVOLA

Tietojen  
[Kotkan ja Kouvolaan liikenneyhteys]  
Saapunut 20.6.2000  
No 821,2000/03/4  
PA KUL

Lausuntopyyntö 30.5.2000 821/2000/03/1

**Lausunto Kaakkois-Suomen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmaluonnoksesta vuosille 2000-2004**

Kymenlaaksossa on käynnistynyt koko liikennejärjestelmän suunnittelu. Tavoitteena on, että tuloksia olisi nähtävissä vuoden 2001 keväällä. Laajassa yhteistyöprosessissa tieliikenne on keskeisessä osassa. Tavoite 2 ja Interreg III A -ohjelmien hankkeistusta on käynnistetty, mutta liikennejärjestelmän suunnitteluprosessi tuonee myös hankkeistukseen omat painotukset.

Tienpidossa rahoituksen kaventuminen on koettu hyvin ongelmalliseksi. Useita toteutusta odottavia, hyvin perusteltuja hankkeita on jouduttu lykkäämään vuosia. Hankkeisiin, jotka ovat liian suuria toteutettavaksi pelkällä perustienpidon rahoituksella ja liian pieniä kehittämismomentilla rahoitettavaksi, on jouduttu ja joudutaan hakemaan rahoitusta työllisyysohjelmista sekä EU:n tavoiteohjelmasta sekä Interreg -ohjelmasta.

Vuonna 2000 käynnissä olevia hankkeita Kymenlaaksossa ovat tasoristeysten poisto Kotka-Kouvola-Vainikkala sekä Riihimäki-Kouvola radoilla. Käynnistymässä on vt6 Koskenkylä-Kouvola. Vuosien 2004-2006 tielaitoksen TTS:n kehittämishankekorissa on vain vt15 Kotkan sisääntulotie. Ratahallintokeskus on parhaillaan laatimassa rataverkon kehittämisohjelmaa. Ohjelmassa tullaan ottamaan kantaa Kouvola-Mikkeli radan kehittämiseen ja sen osana tasoristeysten poistoon.

Tiepiiri on lanseerannut ns. terminaalipaketin, johon on kuulunut suunnitelmaluonnoksessakin mainittu vt15 Kotkan sisääntulotie ja Pessankosken tie sekä Häminan Satamatie. Vastaavanlainen on ongelmakohta on Anjalan paperitehtaalle johtava tie. Vaikka terminaalipaketti ei ole saavuttamassa hyväksyntää kehittämishankkeeksi, hankkeet ovat nousseet vakavan pohdinnan

Regional Council of Kymenlaakso

Postiosoite: PL 35, 48601 KARHULA • Katuosoite: Karhulantie 36 B, 48600 KARHULA, FINLAND

Puh. (05) 230 8900 • Tel. +358 5 230 8900 • Telefax (05) 230 8910

Internet: <http://www.kymenlaakso.fi>

Pankkiyhteydet: Merita 159830-100420 • Leonia 800011-252049

*A. Karhula*

kohteeksi ja niihin etsitään rahoitusta. Terminaalipaketti olisi syytä edelleen pitää suunnitelmassa mukana vaikkakin osahankkeet toteutetaan eri aikaan ja mahdollisesti myös eri rahoituslähteitä hyväksikäyttäen.

Hyvin niukasta rahoituksesta huolimatta Liitto esittää lisäksi Vuohijärven tien (teollisuusliikenne) ja Haminan Merikatu-Kekkosenkatu -hankkeiden sisällyttämistä suunnitelmaan yhteisrahoitushankkeina.

#### KYMENLAAKSON LIITTO

Maakuntajohtaja



Tapio Välinoro

Projekti-insinööri



Ari Pietarinen



ETELÄ-KARJALAN LIITTO

Tiedon  
Kaakkois-Suomen Tiepiiri  
Saapunut 15.6.2000  
No 821 2000/03/3  
PA KU

Kaakkois-Suomen tiepiiri  
PL 13

15.6.2000

45101 KOUVOLA

### Lausunto Kaakkois-Suomen tiepiirin Toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2000 – 2004

Valtion talousarviossa kohdistetaan vuosittain rahoitus tienpitoon, samoin kuin keskeiset tienpidon vaikuttavuustavoitteet. Tienpitorahoitus jyvitetään edelleen tiepiirien käyttöön Tielaitoksen tulos- ja talousohjausprosessin kautta, keskushallinnon ja tiepiirin välisellä tulossopimuksella. Tähän sopimukseen kirjataan myös tiepiirille asetetut, koko tielaitoksen tavoitteita tukevat vaikuttavuustavoitteet. Kaakkois-Suomen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2000-2004 tukeutuu pääosin Tielaitoksen TTS 2001-2004-julkaisuun sekä tiepiirin ja keskushallinnon väliseen vuotta 2000 koskevaan tulossopimukseen. Kaakkois-Suomen tiepiirin Toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2000 – 2004 on oletuksena pidetty sitä, että tienpidon perusrahoitus pysyy koko suunnittelukauden samalla, 90-luvun alkuvuosia tuntuvasti alhaisemmalla tasolla.

Kaakkois-Suomen liikenteen erityispiirteenä on itärajan läheisyydestä johtuva kansainvälinen liikenne. Rajaliikenne on kasvanut koko 1990-luvun. Etelä-Karjalan ja koko Kaakkois-Suomen tulevaisuuden kannalta on merkittävää, että rajaliikenteen palvelutaso ja kilpailukyky saatetaan kansainväliset vaatimukset täyttävälle tasolle.

Toiminta- ja taloussuunnitelmassa on tienpidon painopisteiksi suunnitelmakaudella määriteltä: tiestön päivittäinen liikennöitävyys, tieverkon kunto, liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen, kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen aseman parantaminen, ympäristöhaittojen ehkäiseminen sekä elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuus. Nämä vastaavat sitä näkemystä, joka Etelä-Karjalan liitolla on tienpitoon maakunnassa. VT 6:n parantaminen Imatra-Lappeenranta välillä on maakunnan elinkeinoelämän kannalta ensiarvoisen tärkeä. Parannustyö on asetettava Kaakkois-Suomen tiepiirin merkittävimmäksi rakentamiskohteeksi tulevalle TTS-kaudelle.

Yleisesti Etelä-Karjalan liitto pitää tärkeänä tienpidon rahoituksen saattamista liikenteen vaatimuksia edellyttävälle tasolle. Nykyinen tieliikenne on huomattavasti 80-lukua kehittyneempää.

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

Timo Tuomisaari  
maakuntajohtajan sijainen



15 6 - 2000  
821 2000 03/2



Mikkeli 13.6.2000

PA KLA

Kaakkois-Suomen tiepiiri

ASIA KANNANOTTO KAAKKOIS-SUOMEN TIEPIIRIN TOIMINTA- JA TALOUS-SUUNNITELMAN 2000-2004 LUONNOKSEEN

Etelä-Savon maakuntaliiton maakuntahallitus on kokouksessaan 12.6.2000 antanut asiasta seuraavan lausunnon:

Tiepiirin tienpidon painopisteistä on mainittu ensimmäisenä tiestön päivittäinen liikennöitävyys ja seuraavina tiestön kunto sekä liikenneturvallisuus. Nämä ovat tienkäyttäjän perusvaatimukset. Listan viimeiseksi on jäänyt elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuus. Rahaa ei enää riitä kuljetuksia helpottaviin laajennushankkeisiin. Tilanne on huolestuttava. Painopisteet on asetettu Tielaitoksen toimintapolitiikan mukaisesti ja viestiä täytyykin lähettää jatkuvasti rahanjasta päättävälle. Valtakunnallisesti tärkeät hankkeet voidaan edelleenkin päättää keskitetysti valtion talousarvion puitteissa. Tiepiireille on annettava riittävästi perustienpidon rahoitusta. Maakunnat ja tiepiirit tietävät alueensa tarpeet parhaiten ja osaavat kohdentaa hankkeet oikeisiin kohteisiin.

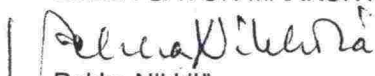
Tiepiirin perustienpidon rahoitus on edelleen supistunut ja investointien osuus muita enemmän. Hoidon ja ylläpidon tarpeet ovat etusijalla, mikä on tavoitteidenkin mukaan ymmärrettävää. Tosiasiat on tunnustettava.

TTS:n liitteenä olevat tuote- ja hankekohtaiset vuosirahoituslistat ovat maakunnittaisen jatkotulensa puolesta aikaisemmista vuosista kehittyneet, mutta niistä on nyt valitettavasti jätetty rahoituslähteitä koskevat kommentit pois. Lisäksi laajennusinvestoinneissa on mukana kehittämiskohteet. Kehittämiskohteet tulisi pitää aikaisempaan tapaan selkeästi valtion talousarvion mukaan omana ryhmänään, kun niiden rahoituskin päätetään tiepiirin ulkopuolella. Investointivarojen käytön seurannan helpottamiseksi hankkeiden nimet ja tunnukset tulisi pitää suunnittelun käynnistämisestä toteuttamisen loppuun saakka samoina.

Laajennusinvestointikohteiden listalla on Siikakosken paikallistie 15151, jonka rahoitus on etenemässä EAKR:n kautta. Hankkeesta puolet on EU-rahaa ja toinen puoli kansallista osuutta. EU-rahoituksen ehtoihin kuuluu lisäysperiaatteen noudattaminen. On luotava selkeä menettelytapa, jolla varmistetaan lisäysperiaatteen toiminta.

Vuonna 2000 Etelä-Savon osuus investoinneista on pelkästään matemaattisesti laskettuna melko tyydyttävä 45 % ja koko kaudella tyydyttävä 48 %. Vuosittainen vaihtelu on hankkeiden laajuuden vaihtelun vuoksi ymmärrettävää. Etelä-Savossa investoinnit painottuvat muuta piirin aluetta voimakkaammin korvausinvestointeihin. Kun Etelä-Savossa joudutaan edelleen panostamaan korvauspuolelle, olisi oikeudenmukaisempaa nostaa maakunnan osuutta vielä korkeammaksi, jotta maakunnassa voitaisiin ryhtyä tekemään muun piirin tahtiin liikenteen palvelutasoa sekä turvallisuutta parantavia laajennusinvestointeja.

ETELÄ-SAVON MAAKUNTALIITTO

  
Pekka Nikkilä  
suunnittelujohtaja

  
Riitta Paananen  
hallintojohtaja

A. Karhola